

Akihiko NAKAMURA-JPN 23/10/1990

6540	09/11/08	Chiba-JPN	3	11,02	687	09,17	197	49,51	(3688)	15,34	24,04	350	40,95	4	28,26	(2852)	+0,8	+0,0	+0,7
6909	05/04/09	Toyota-JPN	1	11,00	705	09,57	200	49,31	(3797)	15,05	23,24	410	41,63	4	18,09	(3112)	+0,1	+0,0	+0,9
6822	17/05/09	Nagoya-JPN	2	11,15	674	9,55	195	48,71	(3672)	14,80	23,75	400	41,14	4	13,37	(3150)	-0,9	+0,7	-0,5
7006	05/07/09	Nagoya-JPN	1	10,79	662	09,30	203	48,33	(3801)	14,87	26,67	400	40,61	4	11,16	(3205)	+1,3	-0,4	-1,0
7058	05/09/09	Tokyo-JPN	9 Coll. C.	10,84	674	09,56	202	48,03	(3839)	14,82	25,18	410	39,70	4	08,24	(3219)	+1,1	+0,1	+2,0
6869	04/04/10	Toyota-JPN	2	11,00	668	10,27	195	48,41	(3749)	15,19	29,79	380	38,58	4	14,63	(3120)	+0,2	+1,4	-1,5
7110	25/04/10	Kimiidera-JPN	5	10,77	691	09,76	196	48,36	(3834)	14,53	26,80	400	44,85	4	16,34	(3276)	+2,0	+2,0	+0,9
6606	16/05/10	Nagoya-JPN	3	10,73	692	11,38	195	48,79	(3915)	14,53	29,74	0	44,94	4	20,03	(2691)	-1,2	-0,8	+0,2
7266	13/06/10	Kawasaki-JPN	5 NC	10,82	659	10,87	199	48,72	(3826)	14,36	29,13	430	45,17	4	15,18	(3440)	-0,6	-0,6	+0,9
7480	v 11/09/10	Tokyo-JPN	2 Coll. C.	10,86	710	v 10,73	205	47,57	(4040)	14,26	30,13	440	42,06	4	17,53	(3440)	-1,0	+2,5	+0,5 +0,67
7094	11/10/10	Kazo-JPN	2	11,29	683	10,30	191	48,56	(3680)	14,71	31,40	420	45,77	4	16,14	(3414)	-0,8	+1,4	+0,3
7473	20/10/10	Osaka-JPN	1	10,73	727	11,61	195	48,25	(4038)	14,66	30,42	420	50,55	4	21,53	(3435)	+2,0	+0,1	+0,3
7371	03/04/11	Toyota-JPN	1	10,84	696	11,11	195	47,92	(3925)	14,64	30,73	430	49,85	4	23,90	(3446)	-0,7	+0,4	-1,0
497	24/04/11	Kimiidera-JPN	dnf	12,83	0	00,00	0	0,00	(497)	0,00	00,00	0	0,00	0	00,00	(0)	-1,7		
7675	15/05/11	Nagoya-JPN	1	10,73	747	11,13	200	48,52	(4090)	14,29	31,63	430	53,42	4	20,22	(3585)	+0,0	+0,6	-0,5
7450	05/06/11	Kawasaki-JPN	5 NC	10,81	716	10,91	200	47,76	(4019)	14,25	27,92	430	44,41	4	13,39	(3431)	-0,2	+0,7	+1,4
7478	08/07/11	Kobe-JPN	2 AsianC	10,95	727	11,40	202	48,15	(4044)	14,50	28,48	450	44,55	4	18,84	(3434)	-0,8	+0,1	+0,3
7576	10/09/11	Kumamoto-JPN	2 Coll. C.	10,85	715	11,36	205	47,79	(4081)	14,34	30,54	440	46,42	4	18,44	(3495)	-0,1	-0,2	+0,9
7604	22/04/12	Tokyo-JPN	2	10,75	712	11,92	196	47,67	(4053)	14,15	32,15	440	48,12	4	22,13	(3551)	-0,6	+1,4	-0,1
6931	v. 13/05/12	Nagoya-JPN	1	10,60	v 737	11,50	200	48,73	(4108)	14,06	v 32,92	440	50,99	0	00,00	(2823)	+2,9	+1,6	+2,7 +2,40
7710	03/06/12	Nagano-JPN	2 NC	10,81	708	11,94	203	47,17	(4120)	14,11	32,61	420	50,05	4	14,09	(3590)	-0,6	+0,0	+1,7
7657	11/09/12	Tokyo-JPN	1	10,83	714	11,18	205	47,67	(4078)	14,37	31,51	470	45,75	4	19,85	(3579)	+0,0	+0,5	-1,4
5690	27/01/13	Frankfurt-Kalbach-GER	out Nc Ger	6,98	699	11,92	197		(3078)	8,11		440		2	35,28	(2612)			
7679	28/04/13	Kimiidera-JPN	2	10,75	723	11,75	202	48,09	(4104)	14,16	28,83	450	49,20	4	15,38	(3575)	-1,5	-1,7	+1,5
7723	v 02/06/13	Nagano-JPN	2 NC	11,12	742	v 11,64	200	47,32	(4079)	14,24	34,51	480	42,50	4	18,96	(3644)	-4,3	+3,7	+0,7 +0,03
7620	04/07/13	Pune-IND	2 AsiC	10,83	729	11,77	207	48,29	(4137)	14,81	31,28	460	44,81	4	19,00	(3483)			-0,5
7397	04/08/13	Toyota-FRA	1	10,93	738	11,67	199	48,14	(4063)	14,50	32,12	460	31,70	4	21,11	(3334)	-0,8	+0,6	+0,0
7514	13/10/13	Tama-JPN	1	10,71	722	10,57	196	47,63	(4006)	14,40	33,80	470	37,17	4	18,20	(3508)	+1,2	+0,4	+0,0
5690	02/02/14	Frankfurt-Kalbach-GER	out	6,99	706	11,08	200		(3068)	8,23		450		2	34,38	(2622)			
5693	16/02/14	Hangzhou-CHN	2 AsiC	7,03	702	11,48	196		(3032)	8,22		460		2	33,78	(2661)			
7794	27/04/14	Kimiidera-JPN	2	10,69	747	11,53	196	47,79	(4122)	14,23	34,01	480	46,38	4	21,84	(3672)	+1,6	+1,0	+1,0
8035	01/06/14	Nagano-JPN	2 NC	10,80	735	12,44	203	47,48	(4202)	14,21	35,01	490	50,40	4	15,03	(3833)	-1,3	+2,0	+0,1
7513	24/08/14	Vaterstetten-GER	out Nc Ger	10,81	714	11,45	200	48,07	(4032)	14,50	31,43	470	44,70	4	29,60	(3481)	+0,5	-0,1	+0,0
7828	01/10/14	Incheon-KOR	3 AsiG	10,66	736	11,75	199	48,19	(4123)	14,33	34,75	450	52,08	4	16,53	(3705)	+1,7	+1,3	+1,9
5576	08/02/15	Hamburg-GER	2	7,05	736	11,32	191		(3053)	8,11		430		2	40,57	(2523)			
4087	05/04/15	Toyota-JPN	dnf	10,86	766	11,87	192	48,40	(4087)	0,00	00,00	0	0,00	0	00,00	(0)	+0,0	-0,2	
8043	v 26/04/15	Kimiidera-JPN	1	10,52	v 748	11,89	202	47,57	(4252)	14,29	34,84	480	50,57	4	14,79	(3791)	+2,4	+0,8	-1,8 +0,47
7773	07/06/15	Wuhan-CHN	1 AsiC	10,68	735	11,39	198	47,47	(4120)	14,40	33,84	460	52,82	4	26,49	(3653)	-0,9	+0,0	+1,2
7947	05/07/15	Nagano-JPN	2 NC	10,71	740	12,07	200	48,20	(4149)	14,25	36,27	480	51,54	4	20,73	(3798)	+1,2	+1,5	-0,7
7745	29/08/15	Beijing-CHN (Pékin)	16 WC	10,86	726	11,67	195	47,81	(4030)	14,72	33,48	470	53,57	4	16,36	(3715)	-0,4	+0,5	+0,0
6905	20/09/15	Talence-FRA	14 DecaStar	10,74	752	11,52	192	48,59	(4048)	14,51	35,20	0	49,58	4	22,10	(2857)	+1,4	+1,1	-0,2
5725	31/01/16	Hamburg-GER	out Nc Ger	6,97	728	11,72	185		(3033)	8,24		480		2	35,73	(2692)			
5831	21/02/16	Doha-QUA	1 AsiC	7,03	713	11,60	194		(3048)	8,13		490		2	32,88	(2783)			
7532	03/04/16	Toyota-JPN	1	10,94	707	11,72	195	48,66	(3928)	14,56	37,45	450	53,37	4	38,63	(3604)	-0,5	+0,2	+1,0

Akihiko NAKAMURA-JPN 23/10/1990

7929	01/05/16	Wakayama-JPN	2	10,75	747	11,98	199	48,34	(4136)	14,21	36,94	480	47,34	4	15,36	(3793)	-0,1	+0,5	+0,0	
8180	v 12/06/16	Nagano-JPN	1 NC	10,69	765	12,47	202	47,82	(4278)	14,12	v 35,58	490	54,18	4	16,30	(3902)	+1,8	+0,8	+2,1	+1,57
7612	18/08/16	Rio de Janeiro-BRA	22 OG	11,04	713	12,00	192	48,93	(3899)	14,57	34,91	470	51,24	4	18,37	(3713)	-0,8	+0,4	+0,7	
5626	29/01/17	Hamburg-GER	out Nc Ger	7,07	714	11,90	191		(3028)	8,31		460		2	37,39	(2598)				
5714	04/02/17	Tallinn-EST	3	7,06	719	11,71	192		(3040)	8,22		477		2	37,02	(2674)				
7780	23/04/17	Tokyo-JPN	2	10,86	737	12,34	193	49,05	(4021)	14,16	34,65	480	51,11	4	22,53	(3759)	-0,1	-0,9	+1,6	
7714	v 28/05/17	Götzis-AUT	21 Hypo	10,78	744	v 11,43	191	48,48	(4011)	14,22	35,02	470	46,92	4	17,15	(3703)	+0,5	+2,2	-0,2	+0,83
7873	11/06/17	Nagano-JPN	1 NC	10,77	756	11,44	190	48,59	(4029)	14,10	36,23	490	52,10	4	22,57	(3844)	+1,0	+1,1	+0,5	
7646	12/08/17	London-GBR	19 WC	11,06	728	11,37	196	48,98	(3925)	14,43	33,65	470	54,22	4	22,62	(3721)	-1,3	-0,6	+0,4	
7370	17/09/17	Talence-FRA	14 Decastar	10,99	711	11,82	193	50,00	(3853)	14,56	35,27	455	47,68	4	34,45	(3517)	-1,2	-1,0	-0,5	
8459	v			10,52	v 766	12,47	210	47,17	(4426)	13,90	v 37,45	490	54,77	4	08,24	(4033)	+2,4	-0,2	+2,6	
6187				6,97	766	12,47	210		(3399)	8,11		490		2	32,88	(2788)				