

Régis GHESQUIERE-BEL 15/07/1949

6914	25/04/71	Moeskroen-BEL (Mouscron)	1	11,4	675	13,45	190	52,3	(3593)	16,3	41,14	365	53,92	4	23,1	(3321)				(7110)
7172	23/05/71	Leicester-GBR	2	11,8	695	14,28	180	50,2	(3616)	15,7	40,92	410	54,26	4	16,5	(3556)				(7341)
7304	20/06/71	Brüssel-BEL (Bruxelles)	2	11,4	692	13,96	193	50,5	(3769)	15,5	42,38	390	54,60	4	19,8	(3535)				(7482)
7063	12/08/71	Helsinki-FIN	- EC	11,75	686	13,64	186	50,25	(3670)	15,97	39,87	350	55,85	4	16,3	(3393)	+0,3	+0,0	+1,1	(7159)
7054	12/08/71	Helsinki-FIN	20 EC	11,75	686	13,64	186	50,3	(3661)	15,97	39,87	350	55,85	4	16,3	(3393)	+0,3	+0,0	+1,1	(7157)
7348	19/09/71	Gent-BEL (Gand)	2 NC	11,4	714	14,32	192	50,7	(3825)	15,5	43,04	380	55,90	4	22,3	(3523)				(7516)
7653	29/04/72	Gainesville,FL-USA	1 Chevron	11,2	723	14,05	195	49,5	(3954)	15,0	45,22	400	60,98	4	31,1	(3699)				(7791)
7247	14/05/72	Gent-BEL (Gand)	1	11,6	719	13,90	193	50,6	(3785)	14,9	40,72	370	57,24	4	33,9	(3462)				(7399)
7249	05/06/72	Zürich-SWI	8	11,4	681	13,96	180	50,1	(3649)	15,4	45,14	390	56,06	4	23,6	(3600)				(7413)
7526	30/07/72	Papendal-NED	2 vNED GBR	11,4	712	14,14	184	49,4	(3799)	15,2	41,97	400	62,42	4	16,7	(3727)				(7673)
7611	08/09/72	München-GER (Munich)	- OG	11,45	721	14,32	189	49,13	(3935)	15,68	45,56	380	60,88	4	19,4	(3676)	-0,1		-0,9	(7675)
7606	08/09/72	München-GER (Munich)	11 OG	11,45	721	14,32	189	49,1	(3930)	15,68	45,56	380	60,88	4	19,4	(3676)	-0,1		-0,9	(7677)
7137	24/09/72	Gent-BEL (Gand)	1 NC	11,4	693	14,19	185	51,6	(3666)	15,9	43,10	400	53,58	4	26,6	(3471)				(7319)
7200	03/06/73	Moeskroen-BEL (Mouscron)	1	11,3	665	14,39	194	52,4	(3678)	15,6	44,30	390	62,38	4	44,1	(3522)				(7362)
7765	17/06/73	Erfurt-GER	1	11,2	700	14,74	195	49,1	(3961)	15,2	46,42	400	63,78	4	21,8	(3804)				(7905)
7469	22/07/73	Zug-SWI	2 Nc Swi	11,4	707	13,97	195	49,8	(3855)	15,6	43,58	380	66,22	4	32,1	(3614)				(7604)
7511	12/08/73	Reykjavik-ICE	2 EP-sf	11,5	721	14,17	198	50,3	(3885)	15,30	46,08	410	55,60	4	36,0	(3626)				(7627)
7552	30/09/73	Brüssel-BEL (Bruxelles)	2 NC	11,1	706	13,94	194	49,7	(3910)	15,1	40,18	380	66,54	4	26,8	(3642)				(7689)
7653	09/06/74	Brüssel-BEL (Bruxelles)	2 vSWI NED GER	11,3	711	14,79	189	49,8	(3883)	14,8	44,08	440	63,32	4	43,6	(3770)				(7772)
7538	07/07/74	Brüssel-BEL (Bruxelles)	1 NC	11,4	701	14,00	202	50,7	(3865)	15,1	43,20	400	65,20	4	36,8	(3673)				(7669)
7538	07/09/74	Roma-ITA (Rome)	10 EC	11,68	721	13,79	192	49,79	(3849)	15,08	40,52	410	61,16	4	25,6	(3689)	-1,3	+1,0	+2,0	(7592)
7555	08/06/75	Zug-SWI	3	11,43	706	14,00	192	50,21	(3859)	15,30	42,08	380	64,88	4	21,5	(3696)				(7614)
7452	20/07/75	Barcelona-SPA (Barcelone)	5 EP-sf	11,49	703	14,27	192	49,20	(3904)	15,33	40,56	390	62,72	4	37,98	(3548)	-1,5	+2,0	+0,0	(7510)
7342	21/09/75	Sart Tilman-BEL	1 NC	11,4	704	13,89	186	49,7	(3769)	15,8	42,52	390	63,76	4	30,1	(3573)				(7487)
7529	30/05/76	Papendal-NED	3 vGER NED SWI	11,2	694	14,35	191	49,7	(3859)	15,3	44,82	400	57,74	4	21,5	(3670)				(7695)
5253	31/07/76	Montreal,QUE-CAN	dnf OG	11,59	699	14,15	191	50,3	(3807)	15,69	40,64	0	00,00	0	00,0	(1446)				(5270)
5252	31/07/76	Montreal,QUE-CAN	OG	11,59	699	14,15	191	50,32	(3806)	15,69	40,64	0	00,00	0	00,0	(1446)				
7439	11/09/77	Sart Tilman-BEL	1 NC	11,4	700	14,05	190	50,7	(3758)	15,3	44,18	400	65,40	4	35,3	(3681)				(7575)
7375	04/06/78	Brüssel-BEL (Bruxelles)	1	11,4	697	14,24	194	50,1	(3826)	15,6	41,94	380	61,46	4	25,8	(3549)				(7533)
7400	30/07/78	Sart Tilman-BEL	2 NC	11,1	700	13,91	192	49,6	(3881)	14,9	35,98	390	63,46	4	33,3	(3519)				(7548)
8155				11,1	723	14,79	202	49,13	(4109)	14,8	46,42	440	66,54	4	16,3	(4046)				